



ORGAAN VAN N.V. SCHEEPSWERF EN MACHINEFABRIEK „DE MERWEDE”
v/h VAN VLIET EN CO. TE HARDINXVELD - GIESSENDAM



Op zaterdag 2 september was het dan weer zover: een zeeschip werd gedoopt en gleeed vlot van de helling. In dit nummer is een kort verslag opgenomen van de tewaterlating van de „STRAAT CHATHAM”

Feestelijke en vlotte tewaterlating

Een vlottere tewaterlating dan die van het motorvrachtschip „Straat Chatham” op zaterdag 2 september 1961, konden wij ons nauwelijks wensen. De weersomstandigheden waren ideaal — zonnig, warm en vrijwel windstil — en ook de ervaren doopster heeft tot dit succes bijgedragen. Mevrouw J. L. van Kretschmer-Baronesse van Hardenbroek van Lockhorst verbrijzelde met een welgemikte worp de fles champagne en toonde duidelijk aan, dat zij méér met het bijltje gehakt had. Nadat zij twee vinnige slagen op het blok had gegeven viel het touw al in twee stukken en direct daarop kwam er beweging in het machtige schip. De nieuwe aanwinst voor de Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen gleed zonder één moment van aarzeling in snel tempo van de helling, een rookspoor achterlatend op de slede.

GROTE DRUKTE

Oningewijden vrezden altijd het ergste, als een zo groot casco de Merwede tegemoetsnelt en aanstalten schijnt te maken om zich aan de overzijde in de wal te boren. Ook ditmaal werkte het remsysteem echter precies zoals men zich dat voorgesteld had. Er werden ankers overboord gegooid, de zware peuren op de bodem hielden het schip stevig aan de lijn en met een sierlijke boog zwenkte het. De sleepboten Australië en Brazilië hadden daarna weinig moeite met het afmeren, terwijl de Kil van Rijkswaterstaat zorgde voor de verkeersregeling op de drukke rivier.

Moelijker hadden het de mannen van de Rijkspolitie, die o.l.v. groepscommandant adjudant W. van Ringelstein de zorg hadden voor het verkeer op de weg. Het mooie weer en de vrije zaterdag waren er de oorzaak van, dat tientallen automobilisten naar de dijk waren gereden, om van het spectaculaire schouwspel getuige te zijn. Vooral nabij het Lange Veer zag het zwart van de toeschouwers en de Merwededijk van de Nieuwegeweg tot de Sluisweg was herschapen in één groot parkeerterrein. Aangezien het aantal genodigden ook zeer groot was, moest er menige parkeerpuzzel opgelost worden, maar ernstige opstoppingen wist men toch te vermijden.

Was het bij de vanstapelloop van het zusterschip „Straat Cumberland” op 20 februari 1960 een gure en sombere dag, thans zag alles er even feestelijk uit. Het grote podium op het dak van de rijwielbergplaats was stampvol met genodigden toen de doopster haar taak op zulk een energieke wijze verrichtte, nadat onze directeur de heer C. Hoenderkamp een toelichting had gegeven op de gang van zaken. Mevrouw Kretschmer was in het bezit gesteld van een fraai boeket in dezelfde tinten als de toef bloemen, welke de champagnefles sierde. Tot hen die getuige waren van de tewaterlating behoorden de directie en raad van bestuur van de K.J.C.P.L. en de commissarissen van „De Merwede” met hun echtgenoten.

Het schip werd keurig afgeremd en lag spoedig rustig op de rivier, waarna de sleepboten in actie kwamen om het naar de kant te brengen.

„OP DE TENEN STAAN”

Het grote gezelschap verzamelde zich na afloop in de kantine van het utiliteitsgebouw, waar het glas geheven werd op de rederij en een voorspoedige vaart van de „Straat Chatham”. Eerst had de heer Hoenderkamp een welkomstwoord gesproken. Hij begroette in het bijzonder het dagelijks bestuur en de directie van de rederij en de doopster. Spreker herinnerde er aan, dat aan de K.J.C.P.L. op 1 april de belofte was gedaan, dat het schip op 2 september van de helling zou gaan. Dit was geen scherts gebleken, al zou eerstgenoemde datum daar aanleiding toe kunnen geven. Het is mogelijk geworden deze belofte in te lossen, doordat alle Merwede-werknemers van hoog tot laag maandenlang „op hun tenen hebben gestaan”. Dank zij hun inspanningen kon het tijdschema aan-

gehouden worden en het grote vertrouwen dat spreker in zijn mensen had gesteld, bleek niet beschaamd te zijn. Dank bracht de heer Hoenderkamp ook aan de heren van de rederij, die bij de bouw van dit schip betrokken zijn geweest.

Volgens het contract is dit het laatste schip dat wordt afgeleverd en voor ons is dat wel een beetje zielig. Om het contact in stand te houden, zal de werf 'n luxe model van de „Straat Chatham” aanbieden, voor de kantoren van de rederij in het Scheepvaarthuis. „Aanzien doet gedenken” zou men daar aan toe kunnen voegen!

De heer Hoenderkamp deed een beroep op de onderleveranciers voor hun medewerking aan de afbouw en overhandigde aan mevrouw Kretschmer een prachtig sierraad, ter herinnering aan deze plechtigheid. Drs. L. Speelman mocht als directeur van de rederij het bijltje in ontvangst nemen, waarmee de laatste beletsel voor de stapelloop waren verwijderd. Spr. hoopte dat dit niet de laatste keer zou zijn, dat hij zo'n geschenk kon overhandigen.

Dè heer Speelman toonde zich er best mee ingenomen, dat het voor hem weer „bijltjesdag” was en verheugde zich ook over de wel bijzonder gunstige



ing van de „Straat Chatham”

tewaterlating. Er gaat altijd een periode van spanning vooraf aan deze grote dag. De „Straat Chatham” is het 21ste nieuwbouw-schip, dat na de oorlog aan de vloot wordt toegevoegd. Aan de directie van de rederij worden bij een dergelijke gebeurtenis meestal vragen gesteld in de geest van „Als het schip nu nog besteld moest worden, zou dat dan gebeuren?”

Het antwoord daarop zou luiden: „Ja, maar tegen een andere prijs!” De vraag of er nieuwe opdrachten gegeven zullen worden is moeilijker te beantwoorden. Het gaat de scheepvaart niet voor de wind en speciaal de rederijen die in Indonesië werkten hebben het moeilijk. Zij moeten een nieuw gebied zoeken voor hun activiteiten en voorts ondervindt men nadelen van de vlagdiscriminatie. Onder deze omstan-

geschenken over en weer

digheden kan de K.J.C.P.L. moeilijk vasthouden aan de oude gewoonte om eerst geld in kas te hebben en dan pas een nieuw schip te bestellen.

Spreker was zich er van bewust dat sommige mensen bij zichzelf zouden denken: daar staat weer zo'n reder te klagen, en dat deze klachten niet altijd serieus worden genomen, ook niet in regeringskringen. Dat wat men met een misschien te sterk woord de „angst voor de toekomst” in rederijkringen zou kunnen noemen, is evenwel gebaseerd op verwachtingen, die niet zomaar uit de lucht zijn gegrepen. „We komen er wel doorheen”, zo besloot de heer Speelman deze wat sombere beschouwingen, ondanks de nadelige factoren die zich voor de Nederlandse rederijen laten gelden. Om die te overwinnen dient men zich te concentreren op een zo goed mogelijk dienstbetoon. Service en goed materiaal zijn in dit opzicht van de grootste betekenis en de K.J.C.P.L. heeft de beschikking over goede officieren en goede schepen. De samenstelling van de vloot vertoont echter nog wat zwakke plekken.

Het ligt in de bedoeling om dit oude materiaal t.z.t. te vervangen. „De Merwede” behoort tot de enkele werven die op het lijstje staan om dan nieuwbouwopdrachten uit te voeren.

Dhr. Speelman uitte in zijn toespraakje nadrukkelijk zijn tevredenheid over de goede vakkennis van het Merwedepersoneel.

De heer Speelman richtte zich vervolgens tot de „koelbloedige” doopster en haar man jhr. mr H. A. L. Kretschmer van Veen, gedelegeerd lid van de raad van bestuur van de K.J.C.P.L., die reeds in 1924 een functie heeft aan-

vaard bij de Java-China Lijnen. Thans heeft een zoon van dit echtpaar een mooie carrière gemaakt bij de rederij. Hij werkt momenteel in Hongkong.

Bij de K.J.P.C.L. is de heer Kretschmer van Veen bekend als een „Java-lijner”. In 1928 werd hij agent in Manilla, waar hij zich tot laat in de nacht in tropische hitte over de boeken boog. Hij kreeg toen een jongmaatje als hulp voor de boekhouding en die jongeman was de heer L. Speelman. Spreker getuigde thans nog van zijn dankbaarheid voor de steun die hij van het echtpaar had ontvangen. Hij had toen nooit kunnen dromen, dat hij nog eens in een situatie als deze het woord tot hen zou richten.

Tenslotte hieven alle aanwezigen met de heer Speelman het glas op een voorspoedige afbouw van de „Straat Chatham”.

Jhr. mr. Kretschmer van Veen dankte uit naam van zijn vrouw voor de eer die haar te beurt was gevallen om het schip te mogen dopen. Zij heeft al meer tewaterlatingen verricht, maar was er thans bijzonder door getroffen, omdat het schip min of meer gezien kan worden als een schakel tussen haar en haar zoon in Hongkong, die daar werkzaam is bij de Chinalijnen. Bovendien is de doopster met de vaart op deze lijnen zeer vertrouwd. Deze dag was voor haar dus een zeer heugelijke.

WANDPLASTIEK MET VISSEN

Als geschenk voor het nieuwe vaartuig zal zij t.z.t. een wandplastiek van gepatineerd verzilverd messing aanbieden, te vervaardigen door een edelsmid. Hij toonde aan de genodigden reeds het ontwerp voor dit kunstwerk, waarop als voornaamste motief vissen zullen voorkomen. De heer Kretschmer van Veen haalde tenslotte nog een aantal herinneringen op aan zijn werk bij de K.J.C.P.L., de rederij per excellence om het vak te leren, en dankte de directie van „De Merwede” voor het geschenk aan zijn vrouw.

TECHNISCHE GEGEVENS

Onvoorziene omstandigheden voorbehouden moet nog dit jaar de „Straat Chatham” tussen de pijlers van de Baanhoekbrug doorvaren naar Rotterdam, vanwaar de proefvaart zal beginnen. De rederij zal straks tien schepen van dit type in de vaart hebben en ook voor de K.P.M. varen er twee.

Het nieuwe vaartuig heeft een lengte van 138.55 meter, de lengte tussen de loodlijnen is 126.38 meter, de breedte 18.82 meter, holte tot bovendek 10.89 meter, holte tot bovenste tussendek 8.10 meter, diepgang 8.63 meter. Het laadvermogen bedraagt 9975 ton/1000 kg — wat dit betreft behoren de „Straat Chatham” en het in oktober 1960 afgeleverde zusterschip tot de grootste vaartuigen die wij tot op he-

den hebben gebouwd — de bruto inhoud is 7543 reg. ton en de netto inhoud 4108 reg. ton, de vijf laadruimen, drie voor en twee achter de opbouw, geven het schip een ruiminhoud van 10.818 m³ balen en 11.209 m³ graan. De laadruimen zijn voorzien van snel manoeuvreerbare Mac Gregorluiken. Verder zijn er vier dieptanks voor het vervoer van eetbare olie en één voor vloeibare latex. Op de tussendekken zijn zes koel- en vrieskamers ingericht voor het vervoer van aan bederf onderhevige lading, met een totale inhoud van 1228 kubieke meter.

Voor de twaalf passagiers zijn er zeven comfortabele hutten beschikbaar, alsmede een rooksalon en een zitsalon. Deze zijn, evenals de verblijven voor de officieren airconditioned. De verblijven voor de bemanning zijn in het achterschip ondergebracht.

De radio-installatie omvat radio, telefonie, radar, radio-richtingzoeker en echolood. Voor de voortstuwing zorgt een Smit B. en W. motor, type 674 VTBF 160, met een vermogen van 6800 PK bij 114 omw/min. Verder zullen opgesteld worden drie Werkspoor TMA 276 hulpmotoren van 405 EPK bij 375 omw/min, gekoppeld aan een dynamo. Als noodaggregaat een Samofa 2 S 108 motor van 200 PK bij 1000 omwentelingen. Deze motoren zullen door ons bedrijf worden ingebouwd.

Deze bijzonderheden zijn ons vanzelfsprekend bekend. Maar wij geven deze nog eens door om huisgenoten en vrienden daarvan in kennis te kunnen stellen.

onze orderportefeuille

De opdrachten die onze werf na bouwnummer 550 (m.s. „Straat Chatham”) in portefeuille heeft, tonen ons de volgende bouwnummers:

- no. 557/558:
2 rivier-motortankers ± 1300 ton
- no. 559/560:
2 rivier-motortankers 1000 ton
- no. 561:
sleepboot
- no. 562/563:
2 rivier-motorvrachtschepen
± 1350 ton
- no. 564/565:
2 rivier-motortankschepen
± 1350 ton

In de volgende nummers hopen we op verschillende details van dit bouwprogramma nader terug te komen.

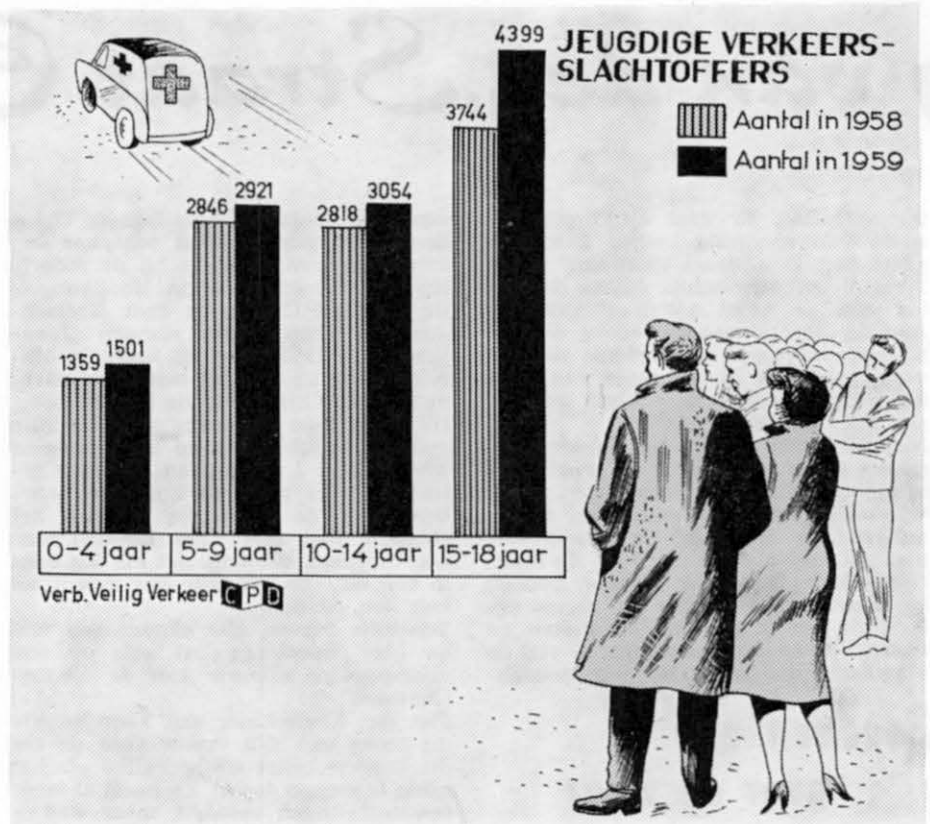
HET BEDREIGDE KIND

Deze maand brengen wij in de rubriek „Veiligheid” eens geen kwesties ter sprake, die op het werk betrekking hebben. Wij doen dit op verzoek van het Verbond voor Veilig Verkeer.

Nu de scholen weer begonnen zijn vraagt deze organisatie aller aandacht voor de veiligheid van het kind. Daarbij worden afschrikwekkende cijfers verstrekt over het aantal verkeersongelukken, waarbij kinderen betrokken zijn. Dat waren er in 1959 bijna zesduizend (van 5-14 jaar) en niet minder dan 336 van 1-15 jaar werden bij ongelukken gedood. In één jaar tijdens bijna tweehonderdvijftig nog jonge kinderen, die niet meer bij hun ouders terugkeerden, wier plaatsen op school onbezet bleven. Een school vol kinderen, wier leven plotseling werd afgesneden. En 100 kleuters, waarop de moeder vergeefs wachtte.

Dit probleem is zo huiveringwekkend — wij kennen het ook uit onze omgeving — dat wij op alle werknemers aan wie een kind is toevertrouwd een beroep doen, om mede te werken dit leed te voorkomen. Men kan dit niet alleen bereiken door als weggebruiker waakzaam te zijn voor de jeugd. Genoemd verbond geeft ook de volgende oproep voor de ouders door:

Een deel van het leed zou voorkomen kunnen worden, indien ouders hun kinderen vroegtijdig de elementaire verkeersregels zouden bijbrengen. En niet alleen leren, maar vooral goed voorbeeld geven, en oefenen. In ons land is het helaas nog een ongebruikelijk verschijnsel ouders met hun kinderen te zien oefenen, in tegenstelling tot bijv. in Engeland: men kan daar regelmatig zien hoe een vader of een moeder het kind voordoeft hoe over te steken („Eerst



kijken naar links, dan naar rechts en dan weer naar links en dan vlug oversteken, en op de helft gekomen weer eventjes naar rechts kijken”), dan ziet men hoe het kind zijn ouders naar de overkant brengt.

Het Verbond voor Veilig Verkeer pleit ervoor om deze werkwijze ook in ons land ingang te doen vinden. Het kan het aantal jeugdige verkeersslachtoffers aanmerkelijk verminderen.

Kleuters van 1-4 jaar verongelukken in 90% van de gevallen als voetganger en de ouderen vaak op de fiets. Dorre statistieken tonen aan, dat het verkeersongeval doodsoorzaak no. 1 is geworden voor onze jeugd. Wie bovenstaand overzicht leest moge er zo door getroffen worden, dat hij of zij aan de dringende oproep gehoor geeft. Ook onze eigen kinderen kunnen zo'n cijfer worden in de ongevalsstatistiek....

Luilekkerland op de „Prinses Margriet”

Het weekblad „Haagse Post” heeft wel wat laat maar op overtuigende wijze hulde gebracht aan de bouwers van het m.s. „Prinses Margriet”. In een kort artikel — verlucht met een foto waarop men mevrouw Cecile Dreesmann, directeur Salvesen, kapitein Groeneweg en onze directeur bij het aangeboden wandplastic ziet — somt het blad een aantal feiten op, welke ons grotendeels al bekend zijn. Het weet echter ook wat te vertellen over het varen op dit nieuwe schip van de Oranjelijn en de service aan boord. Dit gedeelte laten wij hieronder volgen:

Wie voor de reis Rotterdam-Montreal (f 1370,— in het zomerseizoen, juni t/m oktober; f 1043,— in het winterseizoen) 10 dagen het schip zijn home maakt, wordt door 100 bemanningsleden met de uiterste zorg omringd.

Die zorg begint bij het ontbijt (koffie, vruchtensap, geroosterd brood, eieren en vlees) dat door het merendeel van de passagiers in de eetzaal

op het bovenste dek tussen 8.30 en 10 uur wordt gebruikt. Voor ontbijt op bed zorgen de hut-stewards die alle passagiers met thee wakken.

De bar komt even voor de lunch (van 1—3 uur) in bedrijf. Na een menu van 5 gangen treedt een rustpauze van anderhalf uur in die (als het zonnig is) aan dek, anders in de hut wordt doorgebracht.

De gehele dag door kan er op het sportdek tafeltennis en badminton worden gespeeld; omdat de Prinses Margriet veel oudere mensen vervoert, wordt een groot deel van het dek door ligstoelen ingenomen.

Tegen borreltijd loopt de (exclusieve) bar weer vol. Men kan vroeg en laat dineren, tussen 6—10 uur een vastgesteld menu; wanneer men daarbij een fles wijn wil drinken wordt die apart in rekening gebracht. 's Avonds zijn er bridge-drives waarvoor er altijd wel gegadigden zijn — en houdt de hostess de dames bezig met een spelletje scrabble.

NIEUWE TANKLICHTER VOOR DE SHELL

Het is reeds enige tijd geleden dat een gloednieuwe tanklichter van de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. vertrok van Vlaardingen, om onder nogal stormachtige weersomstandigheden een proefvaart te gaan maken. Deze „Shell 36” is door ons gebouwd en in dit eerste na-zomerse nummer van „Van de helling” geven we alsnog een verslag van de aflevering.

De proefvaart werd bijgewoond door een dertigtal personen, waaronder de directeur van de Shell en onze directeur de heer C. Hoenderkamp. Ondanks de golfslag en zware tegenwind verliep alles naar wens, zodat de heer K. Schouten van het Haagse kantoor van genoemd bedrijf tot de vlagverwisseling over kon gaan. De toespraken die men op de lippen had verwaaid in de storm, waarna men zich zo goed en zo kwaad als het ging in de roef verzamelde. De heer Hoenderkamp getuigde daar van zijn erkentelijkheid voor de opdracht en zwaaide lof toe aan de werknemers van „De Merwede” voor de geleverde prestaties. De heer Schouten van zijn kant roemde de kwaliteit van het schip en toonde zich zeer inge-

nomen met dit eerste vaartuig dat „De Merwede” voor zijn maatschappij had gebouwd.

Terug in Vlaardingen bood de „Shell” het gezelschap een diner aan in het restaurant van het Delta hotel, waar nog veel vriendelijke woorden werden gesproken, terwijl men toepasselijk het oog kon houden op de drukke scheepvaart op de Maas.

Het schip meet 1062 ton en behoort tot de grootste schepen die bij dit bedrijf in gebruik zijn voor de bevoorrading van de depots in het binnenland met bulkprodukten, zoals autobenzine, petroleum en gasolie.

De tanklichters zullen varen met een dag- en nachtploeg, elk vijf man sterk. De accommodatie voor de bemanning op de nieuwe motortankschepen is daarom uitgebreider dan gebruikelijk. Zo hebben de schepen twee gescheiden verblijfruimten met een eigen kombuis die zich op voor- en achterschip bevinden. De inrichting is zeer modern en gerieflijk.

Deze schepen zijn uitgerust met radar, een mobilifooninstallatie en een intern telecommunicatiesysteem. De tanklichters, die een lengte over alles van 74,60 m en een breedte van 8,80 m hebben, worden aangedreven door twee motoren van elk 300 PK. De snelheid bedraagt bij stil water 22 kilometer per uur. Diepgang 2,63 m.

Feest

OP DE REPARATIEWERF

Woensdag 6 september was baas Arie Leeuwestein 25 jaar op de werf. Gewoontegetrouw heeft de directie deze trouwe medewerker met zijn vrouw ontvangen en hem gelukgewenst met dit jubileum. De traditionele enveloppe en een schilderij ontving hij als aandenken.

Ook op de reparatiewerf, waar Leeuwestein tegenwoordig lassersbaas is, heeft men dit feit niet onopgemerkt voorbij laten gaan.

Toen de jubilaris woensdagmorgen de fabriek binnenkwam, was het bazenkantoor versierd met bloemen en vlaggen. In de middagschafthetijd is door J. Both, lid van de Ondernemingsraad, mede namens het personeel een keukentafel aangeboden.

Vanaf deze plaats wil ook de redactie baas Leeuwestein van harte feliciteren met dit jubileum en de hoop uitspreken, dat hij nog vele jaren in gezondheid zijn werk zal mogen verrichten.

Behalve baas Leeuwestein jubileerde dezer dagen Leendert Ambachtsheer, platenbuiger, die gedurende 40 jaren zijn krachten aan ons bedrijf heeft gegeven. Ambachtsheer begon in september 1921 zijn loopbaan als nageljongen. Sinds jaren kennen wij deze markante figuur werkend bij de drukker in de loods. Dat hij nog menig jaar zijn bekwame krachten aan ons bedrijf zal kunnen geven!

Op 13 september is de jubilaris met zijn vrouw door de directie ontvangen

om dit heuglijke feit te herdenken. Bij die gelegenheid werden eveneens twee andere jubilea gememoreerd.

Jan Ruitenbergh, ijzerwerker in de afdeling voormontage en Pleun Blom, plaatbankwerker in de afdeling smederij herdachten het feit, dat zij 25 jaren op de Merwede werkzaam waren.

scheepsbouw op zolder

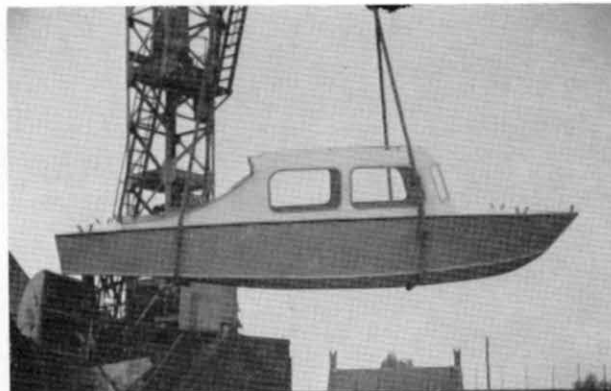
Er wordt wel eens verteld dat er spoor-mensen zijn die, zodra ze van hun werk thuiskomen, hun miniatuurtrein opzoeken en daarmee gaan spelen. Ze hebben geen andere hobby dan hun beroep. Wie denkt dat dit ook van toepassing is op onze hoofdbaas H. Dubbeldam heeft het echter mis.

Er zijn maar weinig hobby's te bedenken die Dubbeldam niet beoefend heeft of nog beoefent. Hij is van alle markten thuis en weet even goed over het fokken van kalkoenen te praten als over biljarten en klaverjassen, terwijl hij als het maar even kan geen enkele thuiswedstrijd van zijn geliefde sterrenploeg „Feijenoord” overslaat. Hij heeft zijn partij meegezongen in Merwede's mannenkoor en vindt het jammer dat hij daar geen tijd meer voor heeft en is bovendien een liefhebber van vissen. Hij is ook bestuurslid van een reisvereniging en van de poloclub „Spirit” en heeft een belangrijk aandeel in het werk van de plaatselijke coöperatieve brandstoffenhandel, meestal de „kolenbond” genoemd. Verschillende ijzerwerkers hebben hun theoretische opleiding van Dubbeldam ontvangen, die hen in de avonduren tekenles gaf en we zijn er ons van bewust dat we nu nog verschillende hobby's vergeten zijn te noemen.

Dit jaar is er echter nog een hobby bijgekomen: de watersport. En omdat Dubbeldam gewend is, als hij wat doet dat ook helemaal te doen, heeft hij zijn jacht ook zelf gebouwd. Dit jacht dat op de werf al spoedig bouwnummer 570 genoemd werd, is een motorkruiser geworden van plm. 5 meter lang en 1,80 meter breed.

De afgelopen winter moest mevrouw Dubbeldam al een gedeelte van de zolder van het huis aan de Sluisweg vrij maken, want Dubbeldam moest daar de kruismallen klaarmaken.

Met de eigenlijke bouw is in het voorjaar gestart. Met hulp van zijn twee zoons zijn er vele avonden en vrije zaterdagen gewerkt en het resultaat mag dan nu ook — zij het dan op een afstand — gezien worden.



Onze directeur heeft met een toepasselijk woord de drie jubilarissen met hun echtgenotes gelukgewenst, waarbij hun de enveloppe en het schilderij werden overhandigd.

De redactie wil gaarne van deze gelegenheid gebruik maken eveneens haar hartelijke gelukwensen aan te bieden.



De heer Dubbeldam is uren bezig geweest met zijn privé-scheepsbouw. Op deze foto ziet men hem ijverig aan het slijpen.

Het tijdschema was wel wat aan de krappe kant, maar daar is Dubbeldam wel aan gewend. Voor de vakantie moet het schip kant en klaar zijn. Onder deze voorwaarde had mevrouw Dubbeldam een gedeelte van de zolder afgestaan en een bevel van zijn vrouw wordt door Dubbeldam nog eerder opgevolgd dan een bevel van de directie. Vanwege het krappe tijdschema moest hier en daar wel eens een deuk blijven

WIJ HEBBEN EEN HOBBY!

zitten en kwade tongen beweren nu zelfs dat hij voortaan bij de ijzerwerkers en krimpers ook niet zo nauw behoeft te kijken.

Op 20 juli j.l. is de „Avanti”, zoals het scheepje gedoopt is, tewater gelaten. Talrijke genodigden, waaronder enkele leden van de ondernemingsraad, woonden dit evenement bij. Weliswaar waren genodigden verzocht om op 21 juli — dus één dag later — aanwezig te zijn, maar iemand die onbekend wenst

te blijven had tijdig gewaarschuwd dat de stapelloop op donderdagavond plaats zou vinden. De officiële plechtigheid vond nu echter pas na de vakantie plaats. In een speciale bijeenkomst van de kurkploeg van „De Merwede”, waarvan Dubbeldam ook een actief lid is, werd de vlotte stapelloop gevierd, werden de toespraken gehouden en werd, namens de kurkploeg, aan Dubbeldam een witte kaptinspet aangeboden.

Op 19 juli werd in de „Werf Merwedestichting” de jaarvergadering gehouden van onze personeelsvereniging. Voorzitter G. Slob opende deze bijeenkomst en verwelkomde de 29 aanwezigen. Notulen en jaarverslagen werden goedgekeurd en ook de kascontrole-commissie was tevreden. Het programma voor het nieuwe seizoen werd als vastgesteld op de volgende zaterdagen:

21 oktober 1961:

Mannenkoor „Merwezangers” en de eigen toneelgroep met het stuk „Onder één dak”. Bal na.

25 november:

Speelfilm.

16 december:

Een balavond voor de liefhebbers.

13 januari 1962:

Kindermiddag voor alle kinderen tot 14 jaar, van het gehele personeel.

17 februari:

De grote Amateuravond.

17 Maart:

Filmavond (een humoristische film).

21 april:

Mannenkoor, toneelopvoering en bal na.

Tevens zal er dit seizoen bij voldeende belangstelling weer een danscursus worden gegeven voor beginners en gevorderden.

Toen dit programma was vastgesteld volgde de prijsuitreiking van de onderlinge competities, met de volgende uitslagen:

Biljarten, groep A:

1. G. W. de Leeuwkerk.
2. T. Bakker.
3. G. Ruis.

Biljarten groep B:

1. G. Combee.
2. W. Kazen.
3. L. Seltenrijch.

doe mee met de P.V.!

Op vrijdag 1 september is het nieuwe seizoen voor de personeelsvereniging begonnen in de „Werf Merwedestichting”. Vanaf deze plaats wil ondergetekende alle leden wijzen op de mogelijkheden die er zijn om met elkaar de clubavonden zo gezellig mogelijk te maken. Deze clubavonden — ze worden op vrijdag gehouden — zijn weer begonnen met de competities biljarten en tafeltennis. Op alle leden die nog nooit deze avonden bezochten doe ik een beroep, om eens een kijkje te komen nemen en zo mogelijk actief deel te nemen aan diverse wedstrijden.

Er zijn nog meer wensen. Gaarne zag ik het ledental nog meer stijgen. Daarom, werknemers van „De Merwede”, mocht u nog geen lid zijn van de personeelsvereniging, loopt dan even naar de secretaris of één van de andere bestuursleden (hun namen zijn elders in dit nummer opgenomen) en laat U inschrijven. Wie eerst nadere inlichtingen wenst kan ook bij de bestuursleden terecht. Als het ledental groeit zullen zeer zeker ook onze onderafdelingen versterkt worden. Bij het mannenkoor, de toneelgroep, postzegelclub, hengelvereniging, klaverjasclub enz. zijn nieuwe leden van harte welkom. Onze P.V. kan nog veel groter worden! Laten wij in het nieuwe seizoen 1961-'62 na het dagelijks werk des avonds met elkaar proberen om iets voor elkaar te doen. Mag ik rekenen op veel aanmeldingen voor het lidmaatschap?

Ik spreek verder de hoop uit, dat onze clubavonden zich steeds zullen kenmerken door een sportieve en gezellige sfeer en dat ook de ontspanningsavonden weer echt gezellige Merwede-avonden zullen worden. De besturen van de onderafdelingen wens ik veel succes toe bij hun werkzaamheden en een stijgende belangstelling voor de competities e.d.

werkt allen mee voor een nóg grotere P.V.

G. Slob, voorzitter.

Tafeltennis:

1. C. M. Bakker.
2. E. Blokland.
3. D. Vonk.

Het bestuursvoorstel om de clubavonden naar een andere dag te verschuiven werd door de vergadering afgewezen. Ze worden dus ook in dit seizoen weer gehouden op vrijdagavond. Ieder werd opgewekt er eens te komen kijken en deel te nemen aan de competities biljarten, tafeltennis, klaverjassen enz. Een voorstel van het bestuur om één buitengewoon lid aan de toneelgroep en één aan het mannenkoor toe te voegen, werd door de leden goedgekeurd. Ook het reglement tafeltennis werd na voorlezing vastgesteld.

De bestuursverkiezing leverde ditmaal weinig moeilijkheden op. Het bestuur is thans als volgt samengesteld:

- G. Slob, voorzitter.
- L. Hoornaar, secretaris.
- H. Vogel, penningmeester.
- H. van der Vlies, 2e voorzitter.
- S. den Breejen, 2e secretaris.
- E. Blokland, 2e penningmeester.
- A. Ambagtsheer, 1e wedstrijdleider.
- C. Snoek, 2e wedstrijdleider.
- P. van Dam, comm. materiaal.

Na een gevarieerde rondvraag sloot voorzitter Slob deze jaarvergadering en dankte alle aanwezigen voor hun komst.

personalia

Geboren :

- 30-6-1961: Cornelis A. H., z.v. J. van Hemert en J. W. van Overdam.
- 4-7-1961: Tonny, z.v. F. A. Sloof en L. Z. Salasinski.
- 6-7-1961: Cornelis, z.v. J. Korsman en C. Koch.
- 10-7-1961: Teuntje W., d.v. A. van den Dool en N. Westrenen.
- 18-7-1960: Hans, z.v. H. J. Rijnberg en T. T. Wessel.
- 21-7-1961: Johann P., z.v. J. van Hemert en W. S. Kardol.
- 4-8-1961: Richard, z.v. H. A. Dubbeldam en A. Versteeg.
- 14-8-1961: Renate Chr., d.v. A. Hartog en J. M. Müller.
- 17-8-1961: Arie, z.v. H. Groeneveld en W. A. Broekhuizen.

Gehuwd :

- 19-7-1961: C. B. Muilwijk met mej. J. Verboon.
- 19-7-1961: A. Arisse met mej. A. Bor.
- 9-8-1961: P. van Meeteren met mej. N. van Noot.
- 18-8-1961: Mej. A. W. Nederlof met G. J. van Werd.
- 18-8-1961: H. v. d. Giessen met mej. E. E. de Kok.

In dienst getreden:

- 15-5-1961: P. Bouthoorn, verver.
- 15-5-1961: A. J. van Rinsum, maathelper-hechter.
- 19-6-1961: H. G. v. d. Laan, maathelper-hechter.
- 3-7-1961: L. Kool, bankwerker-monteur.

Naar militaire dienst :

- 31-7-1961: J. A. Blokland, leerschool scheepsbouw.
- 30-8-1961: P. P. E. Vogel, timmerman.