

*Het jaar 2009. De motor. De passie voor techniek.*

*Hard werken en innovatie door de jaren heen.*

## Het initiatief... "SOS (Save our Stork), Hotlo to Hengelo"

*Veel Nederlandse koopvaardij schepen waren in het verleden uitgerust met een Stork scheepsdiesel. De laatste nog werkende Stork scheepsdiesel (een Stork-Hotlo, 6 cilinder) bevindt zich in een zgn. "boorschip" dat werkt in de wateren voor Brazilië. Op niet al te lange termijn zal deze Stork scheepsdiesel worden vervangen door een nieuwe motor. Hiermee zou het verhaal van de "Hotlo" definitief geschiedenis kunnen worden. Een initiatiefgroep wil met steun van particulieren, bedrijven en instanties deze laatste nog overgebleven scheepsdiesel redden en naar de stad Hengelo brengen. Ze hebben hiervoor goede redenen. Leest U mee..*

### Historisch waarde

De Stork Hotlo kan worden gezien als een symbool voor de historie van Nederlandse scheepsvaarttechniek en de grote rol die de firma Stork hierin speelde. In Twente en de stad Hengelo wordt de motor gezien als het "levende bewijs" van de historie van de industrie- en metaalnijverheid. Veel inwoners hebben met hart en ziel bij Stork gewerkt. De naam Stork is onderdeel geworden van de identiteit van Hengelo en Twente. Het staat symbool voor hard werken en innovatie door de jaren heen.

### De motor

De Stork Hotlo is een scheepsdieselmotor gemaakt door de Koninklijke Machinefabriek Gebr. Stork en Co. N.V. te Hengelo. De motor waar het hier om gaat is een 2-takt enkelwerkende dieselmotor met langspoeling en drukvulling van 7500 epk. De motor heeft een afmeting van ca 13(L) x 5(B) x 11 (H) meter. Stork leverde de motor in verschillende uitvoeringen van een 6-cilinder tot een 12 cilinder. De benaming HOTLO staat voor **H**esselman **O**mkeerbare **T**weeslag **L**angspoeling **O**plading motor.



### Het initiatief: 'SOS, Hotlo to Hengelo'

De initiatiefgroep wil de Stork Hotlo redden van de sloop. De wens is de motor te behouden als uniek stuk maritiem erfgoed en symbool van industrie- en metaalarbeid in Twente en de belangrijke rol die de firma Stork heeft gespeeld. Het doel van de initiatiefgroep is de laatste Stork Hotlo scheepsdiesel een prominente plek te geven, bij voorkeur in het Hart van Zuid van Hengelo. Dit is de plaats waar de motor oorspronkelijk vandaan komt. De ambitie is dat de motor zal blijven werken om zo een levende, kloppende bijdrage te leveren aan het hart van Hengelo. Hiervoor is durf, creativiteit en moed nodig. En niet te vergeten: steun van veel mensen, bedrijven en instanties.

Bent u geïnteresseerd, wilt u informatie, of denkt u een bijdrage te kunnen leveren, reageer dan per email: [info@sos-hotlo.nl](mailto:info@sos-hotlo.nl)